

Centre de
formation dédié
aux métiers
portuaires et à
la logistique.

Nos partenaires:



Édito du Directeur Général BMT Spa

La formation professionnelle est désormais un passage obligatoire pour le développement des compétences techniques et comportementales (Hard & Soft skills) pour chacun, afin d'obtenir un meilleur accès au marché du travail, ou tout simplement l'amélioration continue des compétences professionnelles ainsi que l'optimisation de la compétitivité et la croissance des entreprises. C'est dans ce contexte même que vous m'en voyez heureux de vous accueillir au sein de notre centre de formation (BMT Training Center). Notre objectif est de vous accompagner dans votre parcours de formation et de vous fournir les compétences et les connaissances nécessaires pour atteindre vos objectifs professionnels.

Nous tenons à vous exprimer notre fierté de compter parmi notre équipe, des formateurs expérimentés et passionnés, qui mettront tout en œuvre pour vous aider à réussir, ainsi que des équipements à la pointe de la technologie. Nous avons également mis en place des programmes de formation pertinents et actualisés, adaptés aux besoins du marché du travail et aux évolutions technologiques.

Je vous encourage à profiter de toutes les opportunités offertes par notre centre de formation et à vous impliquer pleinement dans votre apprentissage, tout en étant conscient que votre réussite dépendra en grande partie de votre motivation et de votre engagement.

Nous avons mis à votre disposition une équipe à la hauteur de vos attentes pour vous accompagner dans le parcours de formation. Je vous souhaite une excellente expérience de formation au sein de notre centre.

Monsieur YONG Teck Yee



Édito du Directeur du centre de formation BMT Spa

C'est avec grand plaisir que je vous présente notre Centre de Formation, qui s'est donné pour mission de former les professionnels du secteur portuaire et autres, en utilisant les technologies les plus avancées de simulateurs. Nous sommes fiers de former des opérateurs, des manutentionnaires, des grutiers et tous les autres travailleurs impliqués dans les opérations portuaires et autres secteurs, en leur fournissant des formations adaptées à leurs besoins spécifiques.

Nous avons l'intime conviction que la formation est un élément clé pour garantir la sécurité et l'efficacité des opérations sur les machines. C'est pourquoi nous avons investi dans des technologies de simulateurs de pointe, qui permettent à nos participants de s'exercer dans un environnement sûr et contrôlé, sans risquer de mettre en danger leur sécurité ou celle de leur environnement de travail.

En se formant avec des simulateurs, nos participants peuvent :

- Accroître l'efficacité de leur formation et optimiser le rendement des équipements réels,
- Augmenter leur indicateur de performance et diminuer les coûts de formation,
- S'exercer à des situations dangereuses, complexes et dans des conditions météorologiques extrêmes,
- Bénéficier d'une évaluation objective et fiable.

Notre centre de formation est dirigé et encadré par des instructeurs expérimentés et qualifiés dans leur domaine, tant sur le plan théorique que pratique. Nous sommes fiers de proposer des formations de qualité, personnalisées et adaptées aux besoins spécifiques de chaque entreprise. Aussi, nous sommes convaincus que ce centre jouera un rôle clé dans le développement du secteur portuaire et des engins de chantier, en garantissant que les travailleurs soient formés aux standards internationaux en termes de sécurité, d'opérabilité et d'efficacité.

Par ailleurs, nous offrons également des formations en engineering, HSE, gestion portuaire et logistique, management, finance et comptabilité, marketing, audit interne, systèmes d'information, ressources humaines, etc.

Enfin, nous tenons à remercier l'ensemble du personnel, gestionnaires, actionnaires et notre équipe de professionnels dévoués, qui travaillent sans relâche pour garantir que notre centre de formation offre les formations les plus avancées et les plus adaptées aux besoins du secteur portuaire et autres.

Monsieur Moussa MEBARKI



SOMMAIRE

CONDUITE DES ENGIN DE MANUTENTION

- ▶ Opérateur portique de quai « STS »
- ▶ Opérateur grue mobile portuaire « MHC »
- ▶ Opérateur portique Gerber sur pneumatique « RTG »
- ▶ Opérateur Reach Stacker « RS »
- ▶ Opérateur Empty Container Handler « MT »
- ▶ Opérateur Chariot élévateur « Cariste »
- ▶ Opérateur sur grue de bord « Treuilliste »
- ▶ Habilitation conduite de chariot élévateur
- ▶ Habilitation conduite grue mobile
- ▶ Habilitation conduite engins de chantier
- ▶ Perfectionnement à la conduite de tracteur semi-remorque

CONDUITE DES GRUES ET ENGIN DE CHANTIER

MODULES DE FORMATION GRUES :

- ▶ Grue Mobile
- ▶ Grue à tour
- ▶ Grue à flèche relevable

MODULES DE FORMATION TERRASSEMENT :

- ▶ Excavatrice
- ▶ Chargeur sur roue
- ▶ Tractopelle
- ▶ Bouteur
- ▶ Niveleuse
- ▶ Camion articulé

FORMATION ENGINEERING

- ▶ Automates Programmables Industriels
- ▶ Entraînement à vitesse variable des moteurs à courant alternatif
- ▶ Entraînement à vitesse variable des moteurs à courant continu
- ▶ Maintenance des moteurs Diesel
- ▶ Formation hydraulique niveau O1 & O2
- ▶ Induction technique de l'opérateur pour engin de manutention
- ▶ Les systèmes de pesage
- ▶ la méthode AMDEC
- ▶ Electricité de base
- ▶ Les schémas électriques
- ▶ Habilitation électrique

HSE

- ▶ Mission d'un agent de sécurité dans un terminal à conteneurs
- ▶ Analyse et évaluation des risques professionnels
- ▶ Manutention manuelle geste et posture
- ▶ Manutention mécanique
- ▶ Lutte contre la pollution portuaire
- ▶ Manutention et stockage de produits chimiques et matières dangereuses
- ▶ Sûreté et sécurité portuaire
- ▶ Sensibilisation au code IMDG
- ▶ Le code ISPS

- ▶ Elaboration d'un plan de sureté interne
- ▶ Gestion des situations de crise
- ▶ La communication HSE
- ▶ Formation des membres de la commission paritaire d'hygiène et sécurité (CPHS)
- ▶ Investigation et analyse des accidents de travail
- ▶ La gestion des espaces clos
- ▶ L'ATEX
- ▶ Le travail en hauteur
- ▶ La gestion des déchets
- ▶ La lutte contre les nuisibles

GESTION PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

- ▶ Organisation et exploitation d'un terminal à conteneurs
- ▶ T.O.S (Terminal Operation System)
- ▶ Guide d'utilisation des conteneurs
- ▶ Système d'information de gestion d'un terminal à conteneurs
- ▶ Analyse des indicateurs de performance portuaire et logistique
- ▶ L'évaluation des performances d'un terminal à conteneurs
- ▶ Conduite des opérations d'import-export
- ▶ La place du transport maritime par conteneurisation dans le commerce international
- ▶ Le rôle de la conteneurisation dans le développement du transport maritime en Algérie
- ▶ Le transport international de marchandises
- ▶ Les affrètements
- ▶ Les auxiliaires du transport maritime
- ▶ Les procédures de dédouanement
- ▶ La logistique portuaire
- ▶ Le management portuaire
- ▶ Logistique du commerce international
- ▶ Les coûts de la manutention portuaire
- ▶ Gestion et management des opérations portuaires

MANAGEMENT D'ENTREPRISE

- ▶ Finances et comptabilités
- ▶ Management
- ▶ Audit interne
- ▶ Ressources humaines et juridique
- ▶ Marketing et commercial
- ▶ Information Technology

Présentation



BMT Training Center, est un centre de formations aux standards internationaux dédié aux métiers portuaires, dont l'objectif principal est de répondre au mieux aux attentes et aspirations des entreprises portuaires, en les accompagnant dans le développement des compétences internes à travers des programmes de formations spécifiques et adaptés à leurs besoins.



Situé dans un environnement calme favorable à l'apprentissage dans la quiétude, BMT Training Center dispose d'un espace pédagogique et administratif de plus de 560m² sur deux niveaux, dont deux salles de simulation comportant 04 simulateurs immersifs de dernière génération, 04 salles de cours, 01 salle de conférence, 01 salle d'informatique, une salle de lecture, une salle des formateurs, une salle de restauration, une cafétéria et un espace de détente, des outils audiovisuels de pointe sont également mis à la disposition des consultants et apprenants.



TRAINING CENTER

Nos Atouts

- Bejaia Mediterranean Terminal est le premier opérateur à se doter d'équipements technologiques adaptés à la gestion d'un terminal à conteneurs moderne (TOS-STG-RTG...)
- Capitalisation d'un savoir-faire dans les métiers portuaires, disponibilité, compétences formateurs en interne : portiques MHC/STG/RTG et autres équipements mobile.
- Exercices de simulation sur Simulateur immersif de dernière génération
- Savoir-faire international (Groupe PORTEK Singapour)
- Opportunité de stage pratique en fin de cycle de formation au niveau du port de Bejaia (familiarisation avec les équipements portuaires).

Notre Vision

Faire du Training Center un Centre de formation moderne aux standards internationaux qui permettra à Bejaia d'être un pôle maritime au niveau national et BMT une vitrine pour les ports Algériens.

Nos Partenaires

Assurer à travers notre partenaire PORTEK un transfert technologique et le développement en matière d'engineering portuaire, gestion opérationnelle d'un terminal, IT et innovation.

Nos équipements technologiques et didactiques, Les Simulateurs

A travers les simulateurs modernes acquis par BMT Training Center, dédiés à la formation des opérateurs, nos clients pourront bénéficier des programmes de formation spécifiques sur Grue Mobile Portuaire (MHC), portiques de quai (STG), Portiques gerbeur sur pneumatiques (RTG), Reach Stacker et Empty Container Handler, permettant aux apprenants de se mettre en condition réelle, et d'effectuer ainsi différentes manœuvres en toute sécurité.

Grâce à des simulateurs immersifs de dernière génération, BMT Training Center propose des programmes de formation incluant des exercices de simulation présentant plusieurs avantages tels que :

- Familiarisation avec l'équipement portuaire par l'acquisition des bonnes pratiques pour une manipulation sûre et efficace
- Proposer aux opérateurs différents scénarii y compris les scénarii présentant des manœuvres délicates et dangereuses dans un environnement sécurisé.
- Simulation d'exercices pratiques dans des conditions météorologiques les plus défavorables.



- Améliorer les compétences et les rendements de l'opérateur liés à l'exploitation de l'engin.
- Approche pédagogique permettant la réduction du temps global de la formation des opérateurs
La réduction des coûts de la formation
- Évaluation objective et fiable du degré d'assimilation et confirmation que l'objectif assigné est atteint.

OPERATEUR PORTIQUE DE QUAI STS

04

OBJECTIFS

- Se familiariser avec les principales composantes du portique
- Acquérir les compétences théoriques et pratiques nécessaires à la conduite du portique
- Connaître les règles d'utilisation, de mise en service et de vérification du matériel
- Conduire l'engin portuaire et réaliser toutes les opérations de manutention portuaire
- Appliquer toutes les mesures de sécurité adéquates avant, pendant et après manipulation de l'engin portuaire au cours de l'activité de manutention

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Volet théorique :
 - Plan technique (présentation de l'équipement, terminologie, technologie, poste de commande,...etc)
 - Plan opérationnel (connaissances des emplacements des fonctions et instruments de commande)
 - Plan Sécurité (présentation des directives générales de sécurité de l'équipement)
- Manipulation sur simulateur
- Manipulation pratique

PROFILS CONCERNES

- Opérateurs débutants ou opérationnels
- Techniciens et ingénieurs

DUREE

15 Jours pour un conducteur débutant

10 jours pour un conducteur opérationnel

Manipulation pratique à la demande du client

Session examen à la demande du client

Manipulation sur simulateurs.



OPERATEUR GRUE MOBILE PORTUAIRE

OBJECTIFS

- Acquérir les compétences théoriques et pratiques nécessaires à la conduite de la grue mobile
- Maîtriser les pratiques de contrôle et de manipulation de la grue mobile portuaire
- Manipuler la charge avec la grue mobile portuaire de manière efficace et en toute sécurité à quai et sur navire



PROGRAMME DE LA FORMATION

- Volet théorique :
 - Généralités (présentation de la fiche technique de la grue, principe de fonctionnement, la cabine de commande, les dispositifs de communication, l'environnement extérieur)
 - Manipulation (règles de conduite avant démarrage, les différentes manipulations sur grue, les différents positionnements de la grue)
- Manipulation sur simulateur
- Manipulation pratique

PROFILS CONCERNES

- Opérateurs débutants ou opérationnels
- Techniciens et ingénieurs

DUREE

15 Jours pour un conducteur débutant

10 jours pour un conducteur opérationnel

Manipulation pratique à la demande du client

Session examen à la demande du client

Manipulation sur simulateurs.

OPERATEUR PORTIQUE GERBEUR RTG

OBJECTIFS

- Se familiariser avec les principales composantes du portique
- Acquérir les compétences théoriques et pratiques nécessaires à la conduite du portique
- Connaître les règles d'utilisation, de mise en service et de vérification du matériel
- Conduire l'engin portuaire et réaliser toutes les opérations de manutention portuaire
- Appliquer toutes les mesures de sécurité adéquates avant, pendant et après manipulation de l'engin portuaire au cours de l'activité de manutention

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Volet théorique :
 - Plan technique (présentation de l'équipement – terminologie)
 - Plan opérationnel (connaissances des emplacements des fonctions et instruments de commande)
 - Plan Sécurité (présentation des directives générales de sécurité de l'équipement)
- Manipulation sur simulateur
- Manipulation pratique

PROFILS CONCERNES

- Opérateurs débutants ou opérationnels
- Techniciens et ingénieurs

DUREE

15 Jours pour un conducteur débutant
 10 jours pour un conducteur opérationnel
Manipulation pratique à la demande du client
Session examen à la demande du client
Manipulation sur simulateurs.



OPERATEUR REACH STACKER

OBJECTIFS

- Acquérir les compétences théoriques et pratiques nécessaires à la conduite du Reach Stacker
- Maîtriser les pratiques de contrôle et de manipulation du Reach Stacker
- Manipuler la charge avec Reach Stacker de manière efficace et en toute sécurité

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Volet théorique :
 - Généralités (fiche technique de l'équipement, principe de fonctionnement, cabine de commande, les dispositifs de communication, environnement extérieur)
 - Manipulation (Les contrôles et les inspections avant démarrage, les règles de conduite)
- Manipulation sur simulateur
- Manipulation pratique



PROFILS CONCERNES

- Conducteurs Engins

DUREE

15 Jours pour un conducteur débutant
 10 jours pour un conducteur opérationnel
Manipulation pratique à la demande du client
Session examen à la demande du client
Manipulation sur simulateurs.

OBJECTIFS

- Se familiariser avec les principales composantes du Empty handler
- Acquérir les compétences théoriques et pratiques nécessaires à la conduite du Empty handler
- Connaître les règles d'utilisation, de mise en service et de vérification du matériel
- Conduire l'engin portuaire et réaliser toutes les opérations de manutention portuaire
- Appliquer toutes les mesures de sécurité adéquates avant, pendant et après manipulation de l'engin portuaire au cours de l'activité de manutention

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Volet théorique :
 - Définition de la manutention
 - Le rôle du conducteur
 - La mise en fonction et la vérification de l'équipement
 - Les règles de circulation
- Manipulation sur simulateur
- Manipulation pratique

PROFILS CONCERNES

- Conducteurs Engins

DUREE

08 Jours pour un conducteur débutant

05 jours pour un conducteur opérationnel

Manipulation pratique à la demande du client

Session examen à la demande du client

Manipulation sur simulateurs.



CHARIOT ELEVATEUR

OBJECTIFS

- Se familiariser avec les principales composantes du chariot élévateur
- Acquérir les compétences théoriques et pratiques nécessaires à la conduite du chariot élévateur
- Connaître les règles d'utilisation, de mise en service et de vérification du matériel
- Conduire l'engin portuaire et réaliser toutes les opérations de manutention portuaire
- Appliquer toutes les mesures de sécurité adéquates avant, pendant et après manipulation de l'engin portuaire au cours de l'activité de manutention



PROGRAMME DE LA FORMATION

- Volet théorique :
 - Définition de la manutention
 - Le rôle du conducteur
 - La mise en fonction et la vérification de l'équipement
 - Les règles de circulation
- Volet Pratique
 - Manipulation sur simulateur
 - Manipulation pratique

PROFILS CONCERNES

- Conducteurs Engins

DUREE

05 jours (01 journée théorique + 04 jours partie pratique)

Session examen à la demande du client

Manipulation sur simulateurs.

OPÉRATEUR SUR GRUE DE BORD « TREUILLISTE »

OBJECTIFS

- Se familiariser avec les organes de la grue de bord
- Acquérir les compétences théoriques et pratiques nécessaires à la conduite de la grue de bord
- Connaître les règles d'utilisation, de mise en service et de vérification du matériel
- Conduire la grue et réaliser toutes les opérations de manutention portuaire en toute sécurité
- Appliquer toutes les mesures de sécurité adéquates avant, pendant et après manipulation de la grue de bord au cours de l'activité de manutention

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Volet théorique :
 - Plan technique (présentation de l'équipement – terminologie, technologie, cabine opérateur,...etc)
 - Plan opérationnel (connaissances des emplacements des fonctions et instruments de commandes)
 - Plan Sécurité (présentation des directives générales de sécurité de l'équipement)
- Manipulation sur simulateur
- Manipulation pratique

PROFILS CONCERNES

- Opérateurs débutants ou opérationnels

DUREE

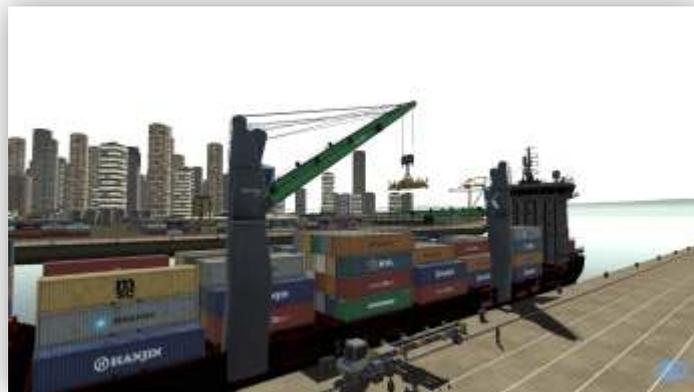
10 Jours pour un conducteur débutant

05 jours pour un conducteur opérationnel

Manipulation pratique à la demande du client

Session examen à la demande du client

Manipulation sur simulateur



GRUES ET ENGIN DE CHANTIER

OBJECTIFS

- Se familiariser avec les principales composantes de l'engin/grue de chantier
- Acquérir les compétences théoriques et pratiques nécessaires à la conduite en toute sécurité de l'engin/grue de chantier
- Connaître les règles d'utilisation, de mise en service et de vérification du matériel
- Manœuvrer sur simulateur l'engin/grue de chantier et des opérations de manutention
- Appliquer toutes les mesures de sécurité adéquates avant, pendant et après manipulation de l'engin

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Volet théorique : Définition de la manutention
- Le rôle du conducteur
- La mise en fonction et la vérification de l'équipement
- Les règles de déplacement
- Manipulation sur simulateur
- Manipulation pratique



PROFILS CONCERNES

- Conducteur Engins

DUREE

10 Jours pour un conducteur débutant

05 jours pour un conducteur opérationnel

Manipulation pratique à la demande du client

Session examen à la demande du client

Manipulation sur simulateurs.

OBJECTIFS

- Définir, en termes de contrôle-commande, les systèmes industriels automatisés
- Comprendre la technologie des principaux constituants des systèmes automatisés
- Apprendre la méthodologie d'étude des systèmes automatisés, élaborer un cahier des charges
- Installer et entretenir des éléments d'automatismes industriels
- Effectuer la programmation et la configuration des automates programmables
- Utiliser un API(automate programmable industriel) pour un système de manutention portuaire

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Notions de base, composants, principe de fonctionnement
- Elaboration par la méthode GRAFCET
- Langages, contrôle et supervision, GEMMA
- Mise en œuvre d'un API(automate programmable industriel), Diagnostic et applications

PROFILS CONCERNES

- Responsables techniques (maintenance)
- Agents de maintenance
- Agents de production

DUREE

05 Jours



ENTRAÎNEMENTS A VITESSE VARIABLE DES MOTEURS A COURANT ALTERNATIF

OBJECTIFS

- Comprendre le rôle et le principe de variation de vitesse des moteurs à courant alternatif
- Identifier, choisir un modulateur pour moteur asynchrone triphasé
- Interpréter une notice de mise en service et de dépannage d'un variateur, analyser les défauts
- Optimiser un variateur en utilisant les différents paramètres de réglage

PROGRAMME DE LA FORMATION

Volet 01 :

- Les machines à courant alternatif
- Techniques de commande des moteurs électriques
- Association moteurs - convertisseurs
- Mise en œuvre des groupes moteurs-variateurs
- Diagnostic

Volet 02 :

- Présentation d'une machine portuaire de manutention
- Démarreurs pour moteurs à courant alternatif de type asynchrone
- Exemples d'application
- Application à la variation de vitesse des moteurs à courant alternatif



PROFILS CONCERNES

- Responsables techniques (maintenance)
- Agents de maintenance
- Agents de production

DUREE

04 jours

ENTRAÎNEMENTS A VITESSE VARIABLE DES MOTEURS A COURANT CONTINU

OBJECTIFS

- Comprendre le rôle et le fonctionnement d'un variateur de vitesse dans son environnement
- Interpréter une notice de mise en service et de dépannage d'un variateur, analyser les défauts
- Optimiser un variateur en utilisant les différents paramètres de réglage

PROGRAMME DE LA FORMATION

Volet 01 :

- Les machines à courant continu
- Les fonctions de l'électronique de puissance
- Le variateur
- Mise en œuvre des variateurs

Volet 02 :

- Présentation d'une machine portuaire de manutention
- Exemples d'application simple
- Exemples de variateurs
- Application à la variation de vitesse des moteurs à courant continu

PROFILS CONCERNES

- Responsables techniques (maintenance)
- Agents de maintenance
- Agents de production

DUREE

04 jours



MAINTENANCE DES MOTEURS DIESEL

Module 01 : Le contrôle mécanique des moteurs thermiques

OBJECTIFS

- Comprendre le fonctionnement du moteur thermique
- Identifier les solutions techniques favorisant le rendement moteur
- Maîtriser les opérations de contrôle et de diagnostic des moteurs thermiques

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Fonctionnement des moteurs thermiques
- Différencier les solutions
- Mettre en œuvre les procédures de contrôle et de diagnostic
- Application sur banc didactique



PROFILS CONCERNES

- Mécaniciens Parc Maintenance de moteurs d'engins
- Maintenançiers de véhicules de l'entreprise

DUREE

03 jours

Manipulation sur simulateur a la demande du client.

OBJECTIFS

- Identifier les solutions techniques permettant de réduire les rejets polluants des moteurs DIESEL

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Présenter les caractéristiques des différents rejets polluants industriels
- Différencier les normes règlementant la pollution DIESEL
- Identifier les systèmes et paramètres permettant de limiter la pollution
- Identifier et analyser les systèmes de post traitement des gaz d'échappement
- Applications sur banc didactique

PROFILS CONCERNES

- Mécaniciens parc maintenance de moteurs d'engins
- Maintenançiers de véhicules de l'entreprise

DUREE

02 Jours

Manipulation sur simulateur a la demande du client.



MAINTENANCE DES MOTEURS DIESEL

Module 03 : Les injections DIESEL haute pression

OBJECTIFS

- Définir le rôle et le principe de fonctionnement des systèmes d'injection diesel
- Assurer la maintenance et établir le diagnostic des systèmes d'injection DIESEL

PROGRAMME DE LA FORMATION

- S'imprégner des évolutions des systèmes d'injection DIESEL haute pression
- Différencier les circuits d'alimentation en carburant, principe de fonctionnement
- Injecteurs et injecteurs pompe
- Les calculateurs
- Maintenance et diagnostic
- Application sur banc didactique



PROFILS CONCERNES

- Mécaniciens Parc Maintenance de moteurs d'engins
- Maintenançiers de véhicules de l'entreprise

DUREE

03 jours

Manipulation sur simulateur a la demande du client.

OBJECTIFS

- Exploiter les schémas électriques dans le cadre d'un diagnostic des pannes
- Identifier une démarche pédagogique à partir de situations d'atelier

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Synthétiser et valider le principe de fonctionnement des systèmes d'injection
- Synthétiser et valider le principe de fonctionnement des systèmes de suralimentation
- Réaliser des contrôles et des recherches de pannes à l'aide des schémas électriques
- Application sur banc didactique

PROFILS CONCERNES

- Mécaniciens Parc Maintenance de moteurs d'engins
- Maintenançiers de véhicules de l'entreprise

DUREE

02 jours

Manipulation sur simulateur a la demande du client.



FORMATION HYDRAULIQUE

Module 01 : fonctionnement d'un système hydraulique

OBJECTIFS

- Définir les différents composants d'un circuit hydraulique
- Comprendre le fonctionnement d'un système hydraulique simple

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Théorie de l'hydraulique, technologie
- Propriétés des différents éléments et appareils composant un circuit hydraulique
- Les schémas élémentaires, représentation et symboles
- Exemples de schémas hydrauliques
- Application sur banc didactique



PROFILS CONCERNES

- Personnel de la maintenance des engins (mécanicien, électricien)
- Personnel des opérations & production
- Toute personne désirant s'initier à la maintenance de l'hydraulique industrielle

DUREE

05 jours

OBJECTIFS

- Définir les commandes d'un circuit hydraulique
- Réaliser un diagnostic sur une installation hydraulique
- Dépanner un circuit défectueux

PROGRAMME DE LA FORMATION

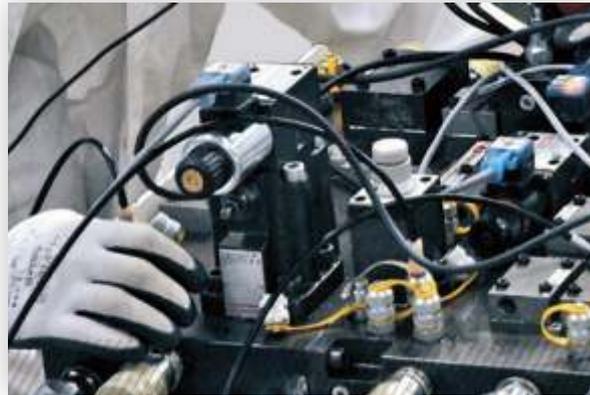
- Commande et analyse fonctionnelle des installations hydrauliques
- Analyse de pannes et modes de défaillance
- Dépannage
- Application sur banc didactique

PROFILS CONCERNES

- Personnel de la maintenance des engins ayant déjà suivi la formation hydraulique niveau 01

DUREE

05 Jours



INDUCTION TECHNIQUE DE L'OPERATEUR DE L'ENGIN DE MANUTENTION

OBJECTIFS

- Maîtrise des pratiques techniques de base nécessaires pour le bon fonctionnement de l'engin
- Se familiariser avec le principe de fonctionnement de l'engin pour une manipulation correcte en toute sécurité
- Exploiter/manipuler l'engin d'une manière sûre et optimisée

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Prise de connaissance de la machine, manuel d'utilisation
- Principe de fonctionnement, environnement, manœuvres, sécurités
- Manipulation de la charge, déplacement et équilibre
- Communication et reporting
- Exercices d'application

PROFILS CONCERNES

- Conducteurs engins de manutention

DUREE

03 jours



OBJECTIFS

Apporter aux personnels concernés les connaissances nécessaires à la réalisation de leurs tâches/missions en matière de sûreté et de sécurité dans le milieu portuaire

PROGRAMME DE LA FORMATION

- La sécurité portuaire
- La sûreté portuaire
- Prérogatives de l'officier de port et rôle de la capitainerie
- La prévention et la lutte contre les sinistres dans les ports
- Règlementation

PROFILS CONCERNES

- Personnel chargé de tâches spécifiques en matière de sûreté et de sécurité dans le milieu portuaire
- Gestionnaires et opérateurs de terminaux, responsables de services aux navires et aux marchandises et responsables d'autorités portuaires
- Officiers de ports ou contrôleurs de la circulation maritime
- Administrations portuaires

DUREE

03 jours



SENSIBILISATION AU CODE IMDG

OBJECTIFS

- Evaluer, accepter et traiter les marchandises dangereuses en conformité avec les textes réglementaires (OMI - IMDG)
- Connaître les problématiques du transport maritime de marchandises dangereuses
- Maîtriser le code IMDG et la réglementation portuaire ; pour classer, emballer, étiqueter, charger un conteneur, signaler et expédier des marchandises dangereuses par voie maritime

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Présentation de la problématique maritime
 - Présentation des réglementations applicables
 - Code maritime international des marchandises
 - Réglementations locales
 - Évaluation de l'importance des dangers par la classification de ses risques
- Structure et fonctionnement du code IMDG



PROFILS CONCERNES

- Toute personne que le responsable d'entreprise discernera comme devant être sensibilisée à la problématique du transport maritime de marchandises dangereuses pour faire face à ses fonctions
- Personnel sur les terminaux, Expéditeur, Empoteur, Groupeurs, Commissionnaire, Agent maritime ayant besoin de rechercher régulièrement des informations dans le code IMDG, etc

DUREE

03 jours

OBJECTIFS

Permettre à l'apprenant d'acquérir des techniques de manutention manuelle, et prévenir des risques liés à la manutention

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Statistiques des accidents de travail et maladies professionnelles dus aux manutentions manuelles
- Notions sur l'ergonomie des postes de travail
- Travail statique, dynamique et répétitif
- Les conséquences sur la fatigue musculaire
- Protection individuelle
- Technique de manutention manuelle

PROFILS CONCERNES

- Manutentionnaires

DUREE

02 jours



MANUTENTION MECANIQUE

OBJECTIFS

Permettre aux participants de développer des connaissances sur la manutention mécanique afin de prévenir les risques d'accident liés aux équipements de levage, d'assurer la sécurité du personnel et la bonne marche des activités

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Définition de la manutention mécanique - Les équipements de levage
- Principales fonctions d'un engin de levage
- Les risques dus aux appareils de levage
- Les élingues (câbles et chaînes)
- Recommandations concernant les manœuvres et les équipements
- Prévention de la manutention mécanique



PROFILS CONCERNES

- Conducteurs engins

DUREE

02 jours

OBJECTIFS

Identifier le choix des techniques et moyens de lutte adaptés aux pollutions portuaires

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Le cadre de la lutte contre les sinistres dans les ports maritimes
- Les spécificités des pollutions en zone portuaire
- Les polluants les plus déversés, leurs comportements, leurs risques
- Les techniques et moyens de lutte sur plan d'eau
- Les équipements disponibles
- Les scénarii d'accidents et d'interventions les plus fréquents
- Quelques recommandations concernant la gestion

PROFILS CONCERNES

- Officiers et personnel d'exploitation des ports
- Personnel des services techniques des ports

DUREE

03 Jours



MANUTENTION ET STOCKAGE DES PRODUITS CHIMIQUES ET DES MATIÈRES DANGEREUSES

OBJECTIFS

- Comprendre les implications de la réglementation des marchandises dangereuses dans leur domaine de travail
- Informer les apprenants sur les problématiques de la manutention des marchandises dangereuses
- Apporter aux apprenants les connaissances nécessaires dans le domaine de la sécurité concernant les matières dangereuses afin de leur faire acquérir les réflexes et les démarches nécessaires en cas de manipulation ou d'utilisation de ces produits

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Présentation de la problématique du transport et manutention des matières dangereuses
 - Réglementation
 - Classification et analyse des risques
 - Stockage et étiquetage des produits
 - Transport et manutention des matières dangereuses
- Structure et fonctionnement
 - Classification des produits
 - Étiquetage et marquage des conteneurs
 - L'emportage du conteneur de marchandises dangereuses
 - Dispositions relatives au chargement et au déchargement

**PROFILS CONCERNES**

- Toute personne ayant à manipuler ou stocker des produits dangereux

DUREE

03 jours

MISSIONS D'UN AGENT DE SÉCURITÉ DANS L'ENCEINTE D'UN TERMINAL A CONTENEURS

OBJECTIFS

Développer le sens et le réflexe de la sécurité professionnelle pour une meilleure prise en charge des tâches assignées et contribuer à améliorer, voire parfaire les méthodes d'intervention

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Réglementation en hygiène et sécurité
- Notions sur les risques professionnels
- Les missions d'un agent de sécurité
- Les accidents du travail et maladies professionnelles (définitions)
- L'intervention incendie
- Les notions de premiers secours
- Les notions de communication, d'accueil et d'orientation

PROFILS CONCERNES

- Agents de prévention et sécurité
- Chefs de groupe sécurité
- Responsables de sécurité

DUREE

03 Jours



Code ISPS

OBJECTIFS

- Identifier les menaces pour la sûreté portuaire et leur évolution
- Assimiler les exigences réglementaires, tant nationales qu'internationales
- Maîtriser le contenu des plans de sûreté et procédures d'urgence de l'installation portuaire
- Connaître le rôle des acteurs de la sûreté portuaire et maritime
- Evaluer les risques en matière de sûreté

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Les menaces et leurs évolutions
- Réglementation relative à la sûreté portuaire et maritime
- Rôle et responsabilités relatives à la sûreté portuaire et maritime
- Evaluation de la sûreté de l'installation portuaire
- Etablissement du plan de sûreté
- Identification des menaces, leurs reconnaissances et réponses
- Audits et inspections
- Administration de la sûreté

PROFILS CONCERNES

Surveillants de Port / Gardiens Portuaires de Sécurité G.P.S

DUREE

03 Jours



OBJECTIFS

- Connaître les rôles et responsabilités du personnel impliqué dans le travail en espace confiné
- Connaître les procédures à suivre pour l'accès et les travaux dans les espaces confinés en toute sécurité

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Problématique des espaces confinés
- Les règles de sécurité et exigences réglementaires liées au travail dans un espace confiné
- La procédure d'entrée dans un espace clos
- Analyse des gaz (test d'atmosphère)
- Le matériel utilisé dans un espace confiné
- Organisation des secours en cas d'accident

PROFILS CONCERNES

Personnel impliqué dans le travail en espace confiné, superviseurs et techniciens HSE, Opérationnels, Maintenance

DUREE

03 Jours



LES RISQUES LIES AU TRAVAIL EN HAUTEUR

OBJECTIFS

- Evaluer les risques face à un travail en hauteur
- Contrôler les moyens matériels des travaux en hauteur
- Choisir les méthodes de travail adaptées à l'environnement
- Savoir utiliser les équipements de protection individuelle destinée au travail en hauteur

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Terminologies et définitions liées au travail en hauteur
- Présentation des situations dangereuses liées au travail en hauteur
- Les règles à respecter pour le travail en hauteur
- Les EPI contre les chutes de hauteur
- Présentation du matériel de progression et son utilité
- Contrôle et vérification des différents EPI



PROFILS CONCERNES

Toute personne susceptible de travailler en hauteur, toute personne exerçant une activité qui nécessite de travailler en hauteur, Superviseurs des travaux.

DUREE

03 jours

OBJECTIFS

- Identifier ses responsabilités et son rôle d'encadrement
- Analyser les risques liés aux interventions sur du matériel en zone ATEX
- Définir les moyens et conditions d'intervention du personnel d'exécution

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Référentiels et contexte réglementaire liés aux zones ATEX
- Définitions, risques et signalisations liés aux zones ATEX
- Les règles et Consignes relatives à l'exécution d'activités dans les zones ATEX
- Déroulement et Conditions d'intervention en zone ATEX

PROFILS CONCERNES

Agent d'encadrement, personnel travaillant ou intervenant sur du matériel en zone ATEX, personnel HSE

DUREE

03 Jours



LA LUTTE CONTRE LES NUISIBLES

OBJECTIFS

- Connaître la biologie des insectes et rongeurs commensaux et pouvoir les identifier à partir de traces et indices
- Connaître les principales techniques, produits et matériels utilisables et méthode de lutte contre les nuisibles
- Connaître les aspects réglementaires encadrant les opérations de lutte contre les nuisibles
- Réaliser une opération de dératisation ou désinsectisation en toute sécurité

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Concept de dératisation (présentation des rongeurs et méthodes de lutte utilisées)
- Concept de désinsectisation (présentation des insectes et méthodes de lutte utilisées)
- Le milieu agro-alimentaire (le système HACCP et normes (IFS, BRC, AIB))
- Stratégies de lutte antiparasitaire spécifiques A L'IAA



PROFILS CONCERNES

Responsable qualité, responsable de production, responsable de laboratoire agroalimentaire, contrôleurs qualité, techniciens et opérateurs d'entreprises agroalimentaires et collaborateurs entreprises de production et de logistique dans l'industrie agroalimentaire ainsi qu'à leurs sous-traitants (emballages, ingrédients, transport, services,...)

DUREE

03 jours

OBJECTIFS

- Être en mesure d'identifier les risques professionnels, les exigences réglementaires associées et les éléments de maîtrise adaptés à chaque risque
- Maîtriser les critères d'évaluation des risques, et mettre en place les moyens techniques, humains et structurels de prévention et de protection face aux risques évalués

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Prévention des risques professionnels
- L'évaluation et l'analyse des risques et les moyens de la prévention
- Classer ou hiérarchiser les risques
- Méthodes de maîtrise des risques
- Révision et le suivi de l'évaluation des risques

PROFILS CONCERNES

Membres de la CPHS, responsable sécurité, RH, ou toutes personnes appelées à mener une évaluation des risques professionnels au sein de l'entreprise

DUREE

03 Jours



PREVENTION ET LUTTE CONTRE LES INCENDIES

OBJECTIFS

- Connaître le risque incendie, le processus de déclenchement, les moyens de prévention
- Savoir utiliser les moyens appropriés d'extinction et intervenir efficacement en cas d'incendie

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Le feu, l'explosion, l'éclosion et la propagation du feu
- Moyens de lutte contre le feu
- Les différents types d'extincteurs et mode d'emploi
- Les mesures de prévention contre le feu
- Plan établissement interne (plan d'intervention et d'évacuation)
- Effets de l'incendie sur l'homme

PROFILS CONCERNES

Agent de sécurité et prévention,
Responsable hygiène-sécurité

DUREE

03 jours



OBJECTIFS

- Connaître les différents types de déchets et leurs méthodes de prise en charge
- Connaître la portée stratégique de la réglementation en Algérie et leur mise en application au niveau de l'entreprise

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Le cadre réglementaire : présentation des différents textes législatifs régissant les déchets solides
- La classification des déchets en Algérie et la nomenclature des déchets solides
- La classification des déchets en Algérie et la nomenclature des déchets solides : enjeux pour l'entreprise et processus d'audit de conformité réglementaire
- Présentation des différentes classes de déchets
- Les risques liés aux déchets solides sur la santé et l'environnement
- La gestion des déchets : le principe des 3RVE

PROFILS CONCERNES

Personnel HSE, toute autre personne qui manipule les déchets

DUREE

03 Jours



INVESTIGATION ET ANALYSE DES ACCIDENTS DE TRAVAIL

OBJECTIFS

- Connaître les différentes méthodes de traitement techniques des analyses des incidents et accidents
- Collecter les informations indispensables pour analyser un accident du travail
- Choisir et Appliquer une méthode d'analyse d'accident du travail
- Connaître les méthodes d'inspection des lieux de travail et établir un rapport d'inspection

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Législation et réglementation
- L'accidentologie : Causes et conséquences des accidents
- Méthodologie de l'analyse d'accidents
- Méthodologie des inspections des lieux de travail
- La communication HSE



PROFILS CONCERNES

Toute personne participant à un groupe d'analyse d'accidents du travail afin de définir des actions de prévention concrètes et pertinentes.
(Membres de la CPHS, responsable sécurité, RH,...)

DUREE

03 jours

OBJECTIFS

- Acquérir une vision globale de la gestion d'un Terminal à conteneurs
- Comprendre les principaux processus, et identifier les leviers stratégiques des Terminaux à conteneurs
- Proposer les pistes de réflexion et définir les priorités afin d'optimiser les performances de la gestion d'un parc à conteneurs et améliorer les services aux marchandises et aux navires
- Prendre en main les outils et méthodes permettant d'accroître la performance d'un Terminal à conteneurs en ce qui concerne les zones de stockage, les processus d'expédition et de réception

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Principes généraux de fonctionnement d'un Terminal à conteneurs
- Flux d'informations et systèmes de communication
- Niveaux de planification et indicateurs de performance
- Traitement des conteneurs à l'import et à l'export

PROFILS CONCERNES

- Gestionnaires et opérateurs de terminaux à conteneurs

DUREE

03 Jours



SYSTÈME D'INFORMATION DE GESTION D'UN TERMINAL A CONTENEURS

OBJECTIFS

Permettre de comprendre les flux d'information des processus de gestion d'un terminal à conteneur moderne et avoir une vision globale sur les fonctionnalités offertes par un système de gestion d'un terminal à conteneur

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Système communautaire portuaire (Port Community System)
- Planification du parc à conteneurs
- Planification navire
- Gestion des opérations
- Contrôle et surveillance
- Rapport
- Gestion de la facturation et recouvrement



PROFILS CONCERNES

- Responsables des opérations de manutention et aconage des conteneurs

DUREE

05 jours

OBJECTIFS

Acquérir les connaissances nécessaires et indispensables à l'utilisation des conteneurs

PROGRAMME DE LA FORMATION

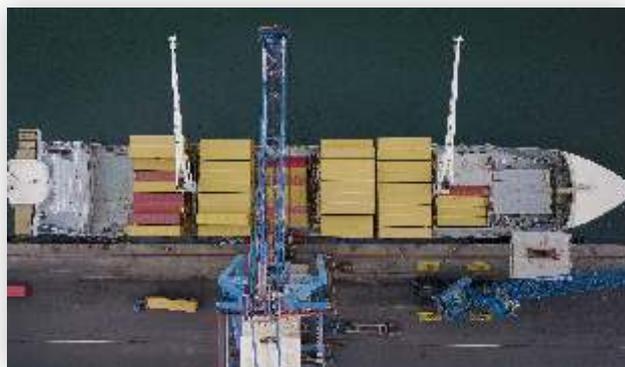
- Historique et caractéristiques des conteneurs
- Les règles liées à l'identification et au contrôle des conteneurs
- L'arrimage et le saisissage des marchandises dans le conteneur
- Les règles de manutention des conteneurs

PROFILS CONCERNES

- Gestionnaires et opérateurs de terminaux à conteneurs

DUREE

03 jours



L'EXPLOITATION PORTUAIRE

OBJECTIFS

Être apte à savoir choisir et exploiter les différents outils et installations portuaires

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Présentation d'un port (classification, configuration.)
- Activités principales d'un port
- Rôle d'un port dans la chaîne des transports
- Les installations, infrastructures et ouvrages portuaires
- Organisation physique des opérations portuaires
- Les professions portuaires



PROFILS CONCERNES

- Responsables portuaires
- Transporteurs terrestres ou maritimes
- Consignataires de navires
- Agents maritimes
- Transitaires
- Commandants et officiers de port
- Cadres du secteur portuaire
- Responsables logistique

DUREE

04 jours

OBJECTIFS

- Amener à comprendre le rôle du port dans le fonctionnement et l'efficacité de la chaîne de transport et son impact économique sur les activités maritimes et économiques d'une manière générale
- Comprendre l'organisation pratique du port dans sa globalité ainsi que son exploitation à travers ses terminaux,
- Cerner et assimiler les différents aspects du management portuaire ainsi que les outils utilisés dans ce domaine

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Introduction au management portuaire
- Le port dans la chaîne de transport
- Les principaux opérateurs du commerce et du transport maritime international
- L'organisation pratique du port dans sa globalité
- Les prestations offertes au navire dans l'enceinte portuaire
- Le développement stratégique d'une activité portuaire
- Les aspects et les tendances de la manutention conventionnelle d'un général cargo et d'un navire porte-conteneurs
- Les aspects opérationnels des commerces spécialisés dans certains types de marchandises
- Les indicateurs de performance d'un port : un outil de management

PROFILS CONCERNES

- Responsables portuaires
- Transporteurs terrestres ou maritimes
- Consignataires de navires
- Agents maritimes
- Transitaires
- Commandants et officiers de ports
- Cadres du secteur portuaire



DUREE 03 Jours

LA PLACE DU TRANSPORT MARITIME PAR CONTENEURISATION DANS LE COMMERCE INTERNATIONAL

OBJECTIFS

Acquérir une connaissance approfondie de la place du transport maritime par conteneurisation dans le commerce international

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Notions de base sur l'économie des transports
- Généralités sur le transport maritime
- Les organismes qui régissent le transport maritime
- Les types de navire
- Le cadre organisationnel et réglementaire du transport maritime de marchandises en lignes régulières et en tramping
- Les auxiliaires de transport maritime
- Conteneur : historique et présentation
- La conteneurisation : une révolution maritime
- Logistique maritime et compétitivité internationale



PROFILS CONCERNES

- Gestionnaires et opérateurs de terminaux
- Responsables de services aux navires et aux marchandises, assistants import-export
- Responsables logistique

DUREE

04 jours

LE RÔLE DE LA CONTENEURISATION DANS LE DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT MARITIME EN ALGÉRIE

OBJECTIFS

- Acquérir une connaissance approfondie de la place du transport maritime par conteneurisation en Algérie
- Appréhender les mesures prises par les autorités portuaires pour renforcer le trafic conteneurisé

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Introduction sur la mondialisation économique et notions de base sur l'économie des transports
- Actualité, faits et chiffres du transport maritime international
- Economie algérienne et industrie maritime
- L'organisation et les acteurs du transport maritime en Algérie
- La conteneurisation en Algérie
- Le rôle des INCOTERMS dans la chaîne d'approvisionnement d'une marchandise

PROFILS CONCERNES

- Gestionnaires et opérateurs de terminaux
- Responsables de services aux navires et aux marchandises
- Assistants import-export
- Responsables logistique

DUREE

03 Jours



LOGISTIQUE PORTUAIRE

OBJECTIFS

- Amener à comprendre le rôle du port dans le fonctionnement et l'efficacité de la chaîne de transport, son impact économique sur les activités maritimes d'une manière générale
- Connaître la typologie et les structures des ports selon leur nature, leur taille, leur trafic, leur aménagement physique et la gestion des terminaux

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Initiation à la logistique
- Géographie des échanges internationaux
- Définition et classification des ports
- Droit du transport maritime et commerce international
- Transports overseas transit multimodal
- Les grandes activités du port
- Organisation physique des opérations portuaires



PROFILS CONCERNES

- Responsables portuaires
- Transporteurs terrestres ou maritimes
- Consignataires de navires
- Agents maritimes
- Transitaires
- Commandants et officiers de ports
- Cadres du secteur portuaire

DUREE

03 jours

ANALYSE DES INDICATEURS DE PERFORMANCE PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

OBJECTIFS

Mesurer la performance portuaire et logistique d'un port et son impact dans les activités maritimes et économique en générale

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Définitions et enjeux de la chaîne logistique et des grandes activités du port
- Les différents services que doit offrir un port
- La chaîne logistique portuaire
- Évaluation de la performance
- Les mesures de la performance logistique portuaire
- Les déterminants de la performance logistique portuaire
- Mesure et interprétation des indicateurs de performance portuaire

PROFILS CONCERNES

- Responsables du trafic
- Chefs des opérations à quai
- Gestionnaires et opérateurs de terminaux
- Responsables d'autorité portuaire

DUREE

03 Jours



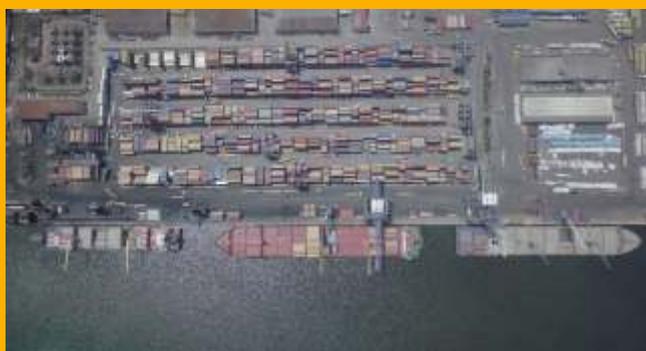
L'ÉVALUATION DES PERFORMANCES D'UN TERMINAL A CONTENEURS

OBJECTIFS

- Renforcer les compétences des spécialistes de terminaux dans la gestion et l'exploitation des terminaux à conteneurs;
- Améliorer la productivité et le service client de son terminal à conteneurs

PROGRAMME DE LA FORMATION

- La chaîne logistique
- Le Terminal à conteneurs
- Processus du Terminal à conteneurs
- Niveaux de planification et de contrôle
- Évaluation de la performance
- Indicateurs de performance du Terminal à conteneurs



PROFILS CONCERNES

- Gestionnaires et opérateurs de terminaux
- Responsables de services aux navires et aux marchandises
- Assistants import-export
- Responsables logistique

DUREE

03 jours

OBJECTIFS

- Optimiser l'efficacité des opérations du commerce international
- Maîtriser les enjeux stratégiques d'un déploiement à l'international et mettre en place une stratégie gagnante
- Appréhender la complexité de l'environnement juridique

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Aperçu général sur l'activité d'importation et d'exportation
- Élaborer votre stratégie à l'international
- Élaborer votre stratégie export
- Connaître les opérateurs du transport : terrestre, maritime, aérien, ferroviaire
- Être à l'aise avec les contrats de transport
- Les incoterms 2020 de la CCI
- Formalités et procédures douanières
- Identification des risques en matière de transport de marchandises
- Les différentes techniques de paiement à l'international
- Les documents commerciaux, de transport et de commerce international

PROFILS CONCERNES

- Responsables Commercial et export
- Responsables transport
- Responsables et assistants achat

DUREE

04 jours



LE TRANSPORT INTERNATIONAL DE MARCHANDISES

OBJECTIFS

- Appliquer les critères de choix d'une stratégie de transport
- Savoir sélectionner et justifier le choix d'une solution de transport
- Savoir se référer à l'organisation internationale de chaque mode de transport
- Connaître les fondements d'un contrat de transport, les responsabilités du transporteur et ses limites
- Savoir comment mettre en cause une responsabilité du transporteur

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Notions de base sur l'économie des transports
- Définition de l'activité transport
- La mise en œuvre du transport
- Aspect juridique du transport
- Transport combiné
- Aide à la gestion des transports
- Les auxiliaires de transport
- L'assurance transport des marchandises



PROFILS CONCERNES

- Dirigeants d'entreprise
- Responsables commercial et export
- Responsables et assistants achat
- Responsables transport
- Responsables et assistants transit

DUREE

03 jours

OBJECTIFS

- L'organisation du transport maritime par ligne régulière, conférences, outsiders
- Les différents types de lignes maritimes
- Les modes opératoires des transporteurs maritimes

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Introduction
- Le transport maritime de lignes régulières
- Conférences de lignes régulières
- Alliances stratégiques/mondiales
- Les types de services de lignes régulières
- Plates-formes d'éclatement et de collecte
- Services de transbordement
- Transport maritime en tramping

PROFILS CONCERNES

- Commissionnaires de transport
- Transitaires affréteurs
- Courtiers
- Consignataires

DUREE

03 jours



LA LOGISTIQUE DU COMMERCE INTERNATIONAL

OBJECTIFS

- Mettre en place une stratégie gagnante à l'international
- Optimiser l'efficacité des opérations du commerce international
- Maîtriser les enjeux stratégiques d'un déploiement à l'international
- Appréhender la complexité de l'environnement juridique

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Aperçu général sur l'activité d'importation et d'exportation
- Élaborer votre stratégie à l'international
- Connaître les opérateurs du transport : terrestre, maritime, aérien, ferroviaire
- Être à l'aise avec les contrats de transport
- Les incoterms 2020 de la CCI
- Formalités et procédures douanières
- Identification des risques en matière de transport de marchandises
- Les différentes techniques de paiement à l'international
- Les documents commerciaux
- Les documents de transport



PROFILS CONCERNES

- Dirigeants d'entreprise
- Responsables commercial et export
- Responsables et assistants achat
- Responsables transport
- Responsables et assistants transit

DUREE

04 Jours

OBJECTIFS

- Connaître l'essentiel des conventions internationales de transport maritime
- Connaître l'organisation du transport maritime

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Introduction
- L'essentiel des conventions internationales du transport maritime
- Etude de cas

PROFILS CONCERNES

- Responsables ou collaborateurs d'un service import-export
- Logistique, transport, transit, douane ou ventes d'une entreprise industrielle ou commerciale
- Transporteurs
- Transitaires
- Commissionnaires de transport



DUREE

03 jours

LE CONTRAT DE TRANSPORT MARITIME

OBJECTIFS

Définir ce qu'est un contrat de transport pour se familiariser avec la pratique des contrats de transport maritime de manière à identifier et mesurer les risques lors des négociations contractuelles

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Le transport maritime de lignes régulières & Tramping
- Le contrat de transport (le connaissement (bill of lading))
- Règlementation attachée au connaissement
- Les clauses et les conditions de transport
- Le contrat d'affrètement (charte partie)



PROFILS CONCERNES

- Responsables d'un service litiges import-export, après-vente ou dans une entreprise industrielle ou commerciale
- Transporteurs, transitaires, commissionnaires
- Toute personne travaillant à l'international

DUREE

03 jours

LE MODE DE PAIEMENT DES ACHATS A L'IMPORTATION

OBJECTIFS

- Connaître les différents moyens de paiement utilisés en commerce international
- Choisir, tant à l'import qu'à l'export, les techniques de paiement les plus adaptées selon les paramètres et le contexte de l'opération commerciale

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Les fondements du commerce extérieur
- Le financement du commerce extérieur en Algérie
- Notions sur les principaux modes de paiement utilisés dans le commerce extérieur
- Le mécanisme de paiement par crédit documentaire
- Le mécanisme de la remise documentaire
- Etude comparative entre le CREDOC et la REMDOC

PROFILS CONCERNES

- Responsables logistique
- Acheteurs
- Transitaires
- Commissionnaires
- Toute personne travaillant à l'international

DUREE

03 jours



LE FRET MARITIME

OBJECTIFS

- Savoir apprécier la situation du marché et engager une négociation
- Optimiser ses achats de transport maritime
- Connaître le marché de l'affrètement
- Le rôle et les obligations du courtier d'affrètement

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Les différents types d'expédition
- La tarification du transport maritime
- Le fret de base
- Les correctifs
- Les liners terms
- La tarification au conteneur
- La tarification Ro-Ro
- Le marché du fret
- Les indices



PROFILS CONCERNES

- Affréteurs maritimes
- Responsables de transport
- Service chartering
- Service juridique
- Employés de transit
- Exploitants lignes de groupage

DUREE

03 jours

OBJECTIFS

- Connaître les différents modes de transport et les intervenants
- Reconnaître les différents auxiliaires de la profession

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Introduction
- Les différents auxiliaires de la profession
- Organisation du travail de chaque intervenant
- Etude de cas

PROFILS CONCERNES

- Responsables d'un service litiges import-export
- Transport, après-vente ou dans une entreprise industrielle ou commerciale
- Toute personne travaillant à l'international
- Collaborateurs d'un service import-export
- Transport, transit, douane ou logistique
- Transporteurs, Transitaires, Commissionnaires de transport

DUREE

03 Jours



LES AFFRETEMENTS

OBJECTIFS

- Savoir apprécier la situation du marché et engager une négociation
- Optimiser ses achats de transport maritime
- Connaître le marché de l'affrètement
- Le rôle et les obligations du courtier d'affrètement

PROGRAMME DE LA FORMATION

- La place de l'affrètement dans l'industrie du transport maritime
- Les différents types d'affrètement – les obligations – éditer une charte party
- Les différentes méthodes utilisées dans le tramping et l'affrètement
- Pratique de l'affrètement au voyage
- Gérer une action de tramping et d'affrètement
- Le contentieux de l'affrètement



PROFILS CONCERNES

- Affréteurs maritimes
- Responsables transport
- Services Chartering
- Services juridiques
- Employés transit
- Exploitants ligne de groupage

DUREE

03 jours

OBJECTIFS

- Savoir accomplir les formalités douanières
- Savoir constituer un dossier de dédouanement

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Généralités
- Formalités préalables au dédouanement
- Formalités de dédouanement proprement dites
- Les facilitations douanières en matière de formalités

PROFILS CONCERNES

- Dirigeants d'entreprise
- Responsables commercial et export
- Responsables et assistants achats
- Responsables transport
- Responsables et assistants transit
- Toute personne des services commerciaux et administrative des ventes



DUREE

03 jours

La réglementation portuaire

OBJECTIFS

- Connaître et maîtriser le contexte juridique de la gestion portuaire
- Comprendre l'articulation des rôles et responsabilités des différents acteurs portuaires

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Le système portuaire algérien et ses défis
- L'évolution de l'autorité portuaire
- Les missions légales des Grands Ports Maritimes
- Rôles et responsabilités du manutentionnaire portuaire
- Missions et responsabilités des autres acteurs portuaires
- La gestion des risques liés à l'accueil des navires
- La réglementation des marchandises dangereuses



PROFILS CONCERNES

Responsables portuaires, Transporteurs terrestres ou maritimes, Consignataires de navires, Agents maritimes, Industriels, Chargeurs, Transitaires, Commandants de Ports, Officiers de port, Cadres du monde portuaire, Cadres d'entreprises publiques ou privées ou des établissements des secteurs portuaires et para portuaires

DUREE

03 jours

OBJECTIFS

- Comprendre le processus des opérations d'Acconage
- Comprendre la différence entre la manutention pure et le contrat d'acconage
- Comprendre l'articulation des interventions des acteurs maritimes et portuaires et le circuit des informations relatives aux navires et à la marchandise
- Comprendre les aspects légaux des opérations de manutention

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Présentation des activités portuaires et intervenants
- Les différents types de navires de commerce et les spécificités de leur manutention
- Les Différents intervenants au cours de l'escale du navire
- Prestation rendue au navire
- Prestation rendue à la marchandise

PROFILS CONCERNES

Responsables portuaires, Personnels fonctionnels ou opérationnels des ports, des entreprises portuaires, des entreprises clientes ou fournisseurs de ports et des administrations, Tous les professionnels confrontés à l'activité portuaire.

DUREE

03 Jours



LES COÛTS DE LA MANUTENTION PORTUAIRE

OBJECTIFS

- Les caractéristiques physiques les plus importantes pour le développement à long terme d'un port
- Le rôle de la gestion dans les opérations de manutention et conséquences d'un mauvais rendement de la manutention
- La structure des coûts maritimes
- Dans quelle mesure le coût du transport maritime affecte-t-il la valeur des produits à leur mise à quai
- Rendement et coût de la manutention

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Le système portuaire algérien et ses défis
 - Les types d'opérations de manutention portuaire
 - Conception de l'organisation des circulations et des flux dans la zone de manutention
 - Les outils et les procédures à mettre en œuvre dans le cadre d'une opération de manutention
 - La productivité en matière des opérations de manutentions et des temps d'immobilisations des navires
 - (Les indicateurs essentiels de la productivité)
- Le rôle de la tarification dans les ports
Définir le coût de passage portuaire
L'influence des coûts de la manutention portuaire sur les produits de consommation



PROFILS CONCERNES

Responsables du trafic, chefs des opérations à quai, chargés de contrôler les opérations de manutention des cargaisons à un quai ou groupe de quais, Gestionnaires et opérateurs de terminaux, responsables de services aux navires et aux marchandises et responsables d'autorités portuaires et de ministères

DUREE

03 jours

OBJECTIFS

- Compter et identifier les marchandises en nombre et en qualité
- Détecter d'éventuelles avaries, contrôler les emballages
- Vérifier les plombages, suivre les opérations de chargement et déterminer les temps de travail et d'arrêt

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Déroulement d'une escale d'un navire
- Opération de manutention portuaire
- Embarquement ou débarquement des marchandises aux abords du navire
- Opérations à effectuer avant l'arrivée ou après le départ du navire

PROFILS CONCERNES

Tout employé d'une entreprise de manutention portuaire appelé à occuper la fonction de pointeur pour en maîtriser les diverses responsabilités au cours du chargement ou du déchargement des marchandises ou avant et après les opérations d'escale du navire

DUREE

03 Jours



TREUILLISTE

OBJECTIFS

- Savoir manipuler en toute sécurité les différents moyens de levages des navires
- Maîtriser les fiches techniques des moyens de levage
- Connaître les règles de manipulation

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Principaux équipements de levage industriel et de manutention
- Risques et causes d'accidents liés à la manutention
- Propriétés et Règles de conduite des engins de levage (Grues mobile, Mats decharge, treuil, palan,...)
- Traitement de la marchandise

**PROFILS CONCERNES**

Toute personne devant effectuer la manutention et le déplacement de charges au moyen de grues mobiles, de treuils ainsi que les hommes de chaînes.

DUREE

03 jours

Finances et Comptabilité

- Gestion de la trésorerie et technique bancaire
- Le recouvrement des créances
- L'essentiel du cash management pour managers opérationnels
- Démystifier les ratios financiers usuels
- Réaliser le diagnostic financier de l'entreprise
- Améliorer vos décisions financières
- Évaluer la santé financière de vos clients
- Fiscalité d'entreprise
- Les travaux de fin d'exercice
- Comptabilisation des provisions
- Maîtriser les outils d'analyse financière et contrôle de gestion
- Réalisation du budget prévisionnel de l'entreprise
- Élaborer le business plan de l'entreprise
- Maîtriser la comptabilité analytique
- Excel avancé pour financier
- Comprendre et maîtriser la réalisation d'un tableau de bord de gestion efficace
- Élaborer les tableaux de bord financiers
- Le passage du bilan comptable au bilan fiscal
- Le financement des opérations du commerce extérieur



Management

- Le management d'équipe
- Réussir ses écrits professionnels en langue Française
- Réussir ses écrits professionnels en langue arabe
- Développer son leadership
- Passer du manager au leader
- Communication interpersonnelle
- Communication événementielle
- Communiquer efficacement avec son équipe
- Manager efficacement ses collaborateurs
- Comment conduire efficacement une réunion
- Prise de parole en public
- La gestion des conflits
- Savoir déléguer
- Les indicateurs de performance & tableaux de bord



Audit Interne

- Initiation à l'audit interne
- Le pilotage d'une structure d'audit interne
- L'audit GRH : une activité au service de la performance de l'entreprise
- Les écrits professionnels de la mission d'audit interne
- La communication orale en audit interne : préalables professionnels et exigences comportementales chez l'auditeur interne
- La fraude interne en entreprise : enjeux prioritaires d'un management plus efficace
- Le contrôle interne : un dispositif permanent de maîtrise des activités de l'entreprise
- Audit et contrôle interne
- Le rôle de l'audit dans la performance des entreprises



Ressources Humaines et Juridique

- La mise en place d'un référentiel de compétences
- Les tableaux de bord RH
- Construire la cartographie des emplois
- Préparer la relève
- Pratique GRH et maîtrise du droit de travail
- La législation de travail
- Rôle & prérogatives du Comité de participation
- Droit du travail conformité et enjeux managériaux
- L'audit de la législation sociale
- La rédaction des cahiers des charges
- La réglementation des marchés publics
- Le contentieux et la fonction juridique dans l'entreprise
- La gestion des risques en assurance dans les entreprises
- La gestion des stocks et approvisionnements
- Système d'information et suivi des immobilisations
- L'inventaire physique des immobilisations



Marketing et Commercial

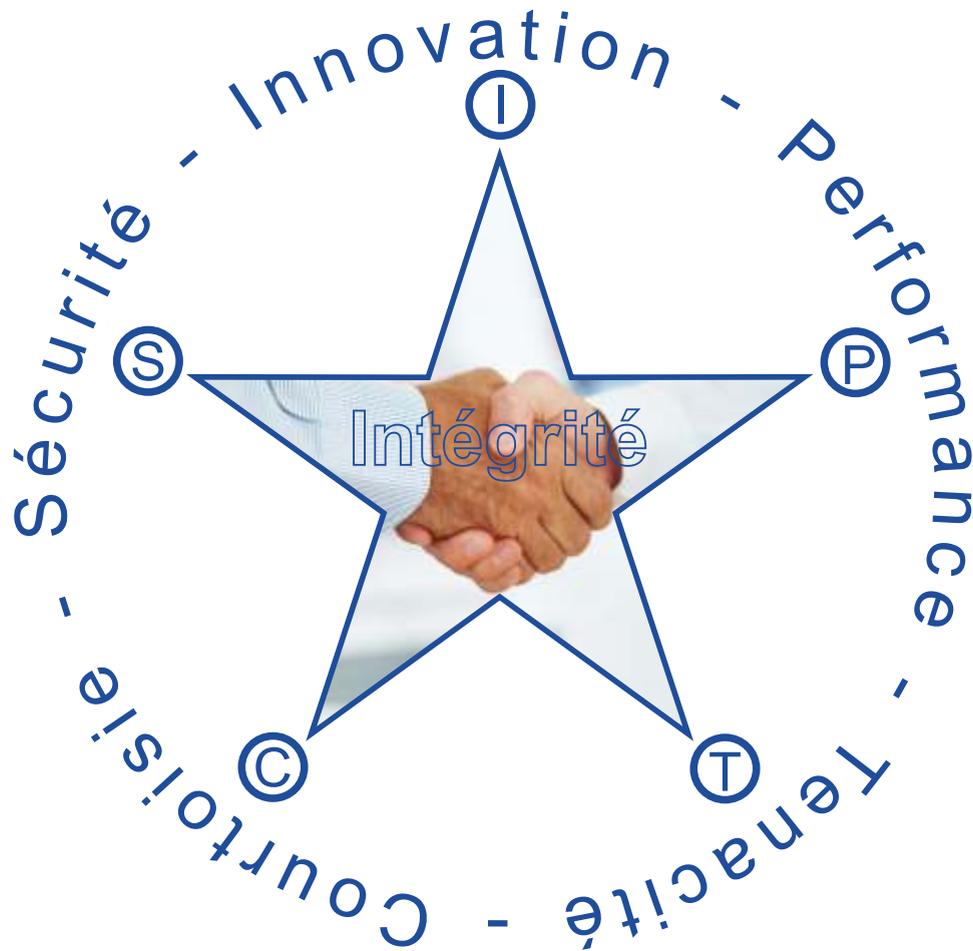
- Gestion et développement du portefeuille clients
- Développer et animer des partenariats B to B
- Écoute et enquête satisfaction client
- La prospection commerciale
- La veille commerciale
- Manager sa force de vente
- Gestion des créances et techniques de recouvrement
- Développer et fidéliser ses clients
- Réussir le lancement d'un nouveau produit
- Les fondamentaux du marketing digital
- Améliorer votre communication et vos expressions orales
- Le droit commercial
- Le marketing opérationnel
- Étude de marché
- Veille concurrentielle et analyse
- SWOT/PESTEL & PORTER
- Gérer les réclamations clients
- Évaluation des fournisseurs
- Les fondamentaux de la relation client
- Maîtriser les techniques de vente
- Technique de négociation commerciale
- Elaborer les tableaux de bord commerciaux
- Techniques de vente en B to B :
vendre plus et mieux
- Le processus lié aux opérations du commerce international
- Les incoterms



Information Technology

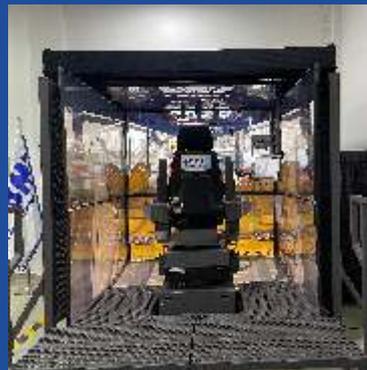
- Bureautique
- Excel
- Excel avancé
- Excel VBA
- MS PROJECT
- Le management de projets
- La gestion de projets AGILE
- Gestion des bases données access
- Installation et administration réseaux informatiques





Dans le cadre de nos valeurs, BMT Spa œuvre pour la satisfaction de ses clients.

TRAINING CENTER



BMT Taining Center
Zone Logistique Ighil Oubarouak,
Commune Tala Hamza, Béjaia
Tél : 034 15 32 25
E-mail : bmt.centredeformation@bejaiamed.com